

En todas las noches
CRITICA G.A. que sal-
da a las 22.30 con las más
interesantes informaciones
del día a a

CRITICA

5^A
EDICION

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

HICIERON UNA ETAPA MAS LOS AVIADORES AMERICANOS BROCK Y SCHLEE LEVINE SE FUGO DE FRANCIA Los Restos de Sacco y Vanzetti se Entregaron a sus Familias y Llegarán Hoy a N. York (Pág. 2)

PAUL REDFERN HABRIA SIDO VISTO POR EL RIO ORINOCO

Desde Caracas se anuncia que el sábado, a las 15, fué avistado un avión, que se cree sea el del norteamericano

EL AVION VOLABA HACIA EL SUR

CARACAS, 29. — Se anuncia que el sábado, a las 15 horas, fué avistado sobre el delta del río Orinoco, un aeroplano que volaba hacia el Sur, creyéndose probable que sea el del piloto Paul Redfern.

En Brunswick hay gran ansiedad

(Associated Press)

BRUNSWICK (Georgia), 29. — La recepción de noticias sobre el piloto Redfern del avión Paul Redfern, ha producido gran ansiedad en esta ciudad, donde se lo viene pidiendo su vuelta para Sud América, completamente confiado en el éxito de su gran tentativa. Las gentes muestran muchas esperanzas de que será posible hallar al aviador con vida.

Se es optimista respecto a Redfern

(Associated Press)

BRUNSWICK, 29. — Continúan acrecentándose los temores por la seguridad del aviador Redfern, especialmente desde que se recibieron noticias que probablemente tuvo que hacer frente a una tormenta cerca de las islas Bahamas.

Muchos tienen la esperanza de que haya aterrizado en alguna isla o que haya bajado al mar. En este último caso, puede mantenerse a flote durante mucho tiempo, pues el aparato estaba equipado en forma de que esto fuera posible. En realidad, se considera que es más fácil socorrerlo si ha bajado en el mar y no en algunas de las regiones salvajes del interior de la América del Sur, que quedan a lo largo de la ruta que se ha hecho propuesto seguir.

Debido a que no se han recibido noticias de haber sido avistado en la América del Sur o sobre el mar Caribe, se expresa la esperanza de que no llegó tan lejos.

Redfern llevaba alimentos para varios días y sus amigos opinan que todavía está con vida.

Han revisado 1.º esperanzas

(Associated Press)

BRUNSWICK, 29. — La noticia llegaba hoy, que en Venezuela fué visto un avión, ha hecho revivir las esperanzas de que Redfern llegó a la América del Sur, aunque el punto donde se dice fué visto se halla fuera de la ruta que se proponía seguir Redfern.

EN LISBOA HABIA UNA FABRICA DE MONEDA FALSA

Se arrestó a dos individuos y la policía sospecha que esta fábrica tenía largas ramificaciones

NUEVO MINISTRO

El comandante Agrelo Portela ha aceptado hoy la cartera de Marina en el nuevo ministerio

UN ARRESTO

LISBOA, 29. — En un lugar de la zona de Lisboa, fué descubierta una fábrica de monedas falsas, hallándose más arrestados dos individuos.

La policía sospecha que esta fábrica tenía largas ramificaciones.

Se arrestó a un estafador

LISBOA, 29. — A bordo de un transatlántico alemán fué arrestado el estafador internacional que viajaba en Lisboa, Chile.

Envenenaban las aguas

LISBOA, 29. — Se ha descubierto que los pescadores del Tago, aliente de la

ASALTARON UN TREN EN JAPON

Cerca de la capital del imperio un grupo de bandidos llevó a cabo el sábado la asalto a una

zafía

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El correspondiente de "The Evening News" en Tokio dice que el sábado pasado un grupo de bandidos detuvo a un tren, al Este de Tokio, haciendo fuego contra el personal del mismo.

Se han dado órdenes para que salga para el lugar del hecho un tren de policía, llevando a los bandidos.

Este ha sido el ataque más audaz que haya cometido en los últimos años.

Nuevo ministro de Marina

(Associated Press)

LISBOA, 29. — El comandante Agrelo Portela, según la cartera de Marina en el nuevo ministerio.

(Associated Press)

Charles Levine, el millonario que jugó su vida



da, ha puesto fin a su desgracia en Francia, en forma espectacular

Dos Aviadores Franceses lo Persiguieron Largo Tiempo sin Lograr Darle ALCANCE

(Associated Press)

PARIS, 29. — Charles Levine, cuya controversia con el piloto francés Drouhin culminó ayer pugilisticamente, partió hoy por sorpresa desde París en su avión transatlántico Columbia, con destino a Londres.

Tomó rumbo a Londres

(International)

PARIS, 29. — Ha causado verdadero estupeor la inesperada partida de Mr. Charles A. Levine en el monoplano Bellanca Columbia, en el cual hizo el viaje de Estados Unidos a París, acompañando al piloto francés Drouhin.

Como se sabe, después de muchas gestiones, practicadas por Mr. Levine para regresar en aeroplano a Estados Unidos, contrató al piloto francés Drouhin para que dirigiera el monoplano, después de lo cual se fue a Francia.

Se valió de una treta para fugarse

(Associated Press)

PARIS, 29. — Levine llegó al aeródromo mientras la mayoría de los periodistas estaban almorzando.

Dijo que deseara celebrar el motor del "Mia Columbia", y cuando el avión fué sacado fuera de su cobertizo declaró que iba a dar una vuelta sobre el campo de aviación. Inmediatamente hizo girar la hélice del avión y emprendió vuelo hacia Londres.

Los aviadores franceses se pusieron a perseguir sus aviones y persiguieron al transatlántico con el fin de obligarlo a aterrizar, pero no lograron su propósito.

Drouhin, de ese modo, anunció su propósito de establecer un proceso a Levine en las Cortes norteamericanas por falta de cumplimiento del contrato.

A las 16.03 II egó a Croydon

(Associated Press)

CROYDON, 29. — Levine, que se escapó de Francia tripulando el avión "Mia Columbia", llegó al aeródromo de esta ciudad a las 16.03 horas, aterrizando con dificultad.

ALAS 8.31 LOS AVIADORES REANUDARON EL VUELO

Antes de partir manifestaron que creen arribar a la ciudad alemana después de seis o siete horas de vuelo

LUEGO PARTIRAN PARA CONSTANTINOPLA

(International)

CROYDON, 29. — Esta mañana a las 8.31, los aviadores norteamericanos Brock y Schlee, levantaron vuelo tripulando el Pride of Detroit, rumbo a Munich. Alentados la esperanza los viajeros, de arribar a esa ciudad alemana en seis o siete horas, de donde se proponen partir para Constantinopla, presuntamente en vuelo alrededor del mundo. Brock y Schlee, a través la intención de llegar a Constantinopla, pasando por Bagdad.

Revisión de tiempo

(Associated Press)

CROYDON, 29. — El monoplano Pride of Detroit, levantó vuelo con destino a Munich, a las 8.32.

El despegue fué perfecto y reina un tiempo excelente.

(Associated Press)

Antes de partir manifestaron que creen arribar a la ciudad alemana después de seis o siete horas de vuelo, y que se esperan batir el record actual de 28 días, en un vuelo de circunnavegación.

Fueron escuchados a los pilotos, las fotografías que se les habían enviado a ellos a su llegada, que fueron transmitidas a Nueva York por radio-telegrafía y que habían sido retransmitidas de vuelta por el mismo sistema.

Durante su estadía en Londres, Brock y Schlee no gastaron un penny, pues hasta el Navy Hotel se negó a cobrarse nada por el alojamiento.

La etapa de hoy, hasta Munich, es de 928 kilómetros. El resto del itinerario es el siguiente: Munich-Tebrado, 976 kilómetros; Tebrado-Constantinopla, 800 kilómetros; Constantinopla-Aleppo, 940 kilómetros; Aleppo-Bagdad, 776 kilómetros; Bagdad-Bender Akbar, 1,406 kilómetros; Bender Akbar-Karachi, 1,136 kilómetros; Karachi-Alahabad, 1,600 kilómetros; Allahabad-Calcuta, 776 kilómetros; Calcuta-Rangoon, 1,071 kilómetros; Rangoon-Tientsin, 820 kilómetros; Tientsin-Hankow, 1,211 kilómetros; Hankow-Midway Island-Honolulu, 2,304 kilómetros; Honolulu-San Francisco, 3,840 kilómetros; San Francisco-Cheyre, 1,600 kilómetros; Cheyre-Ching, 1,304 kilómetros; Chicago-Detroit, 411 kilómetros; Detroit-Harbor Grace, 2,000 kilómetros.

Llegó a Munich

(Associated Press)

MUNICH, 29. — Aterizó el avión "Pride of Detroit".

Había el constructor del aeroplano

(Associated Press)

DETROIT, 29. — Edith Schlee, el constructor del avión de Redfern, declaró que había tratado inútilmente de convencer a Redfern de que llevara un compañero, agregando: "Evidentemente, ya tenía la idea de realizar el vuelo solo. Cincuenta horas manejaré un avión en un tiempo demasiado largo para que pueda ser soportado por un hombre normal".

ESTELLE TAYLOR Vio por Primera Vez Boxear a su Esposo JACK DEMPSEY

(Associated Press)

CHICAGO, 29. — El manager J. Dempsey, Mr. Flynn, ha anunciado que su esposa Estelle probablemente todos los días hasta que llegue a casa, en las condiciones para su match con Tunney. El tiempo de entrenamiento del campeón se halla bien provisto de resacas patentes.

La señora de Dempsey vio ayer, por primera vez, a su esposo boxeador, pero, confesó que no lo apreciaba.

Tunney hace ejercicios de carrera

(Associated Press)

HONOLULU, 29. — Después de haber tres días hace Tunney se ha ido a Honolulu, en el gobierno de la isla, para presentarse por el combate de Tunney contra el campeón de Chicago, en una etapa, el jueves próximo.

FUE ACEPTADA LA RENUNCIA
DE UN MINISTRO IRLANDESE

(Associated Press)

DUBLIN, 29. — Ha sido aceptada la renuncia presentada por el ministro de

LLEGO

EL CIRCO



¡Buenos Aires Oid!

El circo está entre nosotros. Ha venido a traernos alegría desde lejanos pueblos. Payasos, trapeceistas, atletas, ecuyé-
res sonrientes que maltratan el corazón de los tonys grotescos, domadores imponentes con sus bestias, que
rugen enjauladas, todos han venido a vernos y a hacernos conocer lo que vale en un momento, en
una ciudad, la alegría desparmada del mundo. Se encaramaron sobre el horizonte, nos vie-
ron y emprendieron la marcha hacia nosotros, con su corazón abierto a través de las
distancias. . . ¡Ya están aquí! ¡Quieren hacernos el obsequio de la carcajada
del equilibrio, del valor, de la gracia, de la fuerza y de la habilidad!

Buenos Aires: esta noche se vestirá de fiesta; lucirán en tu honor sus trajes mejores, harán
sus gracias y sus piruetas más entusiastas. Quieren que rías, que estés de fiesta
como ellos. Te invitan a que vayas a verlos. Estarán en el

Teatro SAN MARTIN

DEBUTA

DEBUTA

SPADONI

Teatros, Cines
Notas y Deportes

CRITICA

SUPLEMENTO
5a. Edición

PROGRAMA, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN PALERMO

Primera carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador			
Distancia 1200 metros		Handicap	A las 13.15
Premio \$ 1000 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Nat. Moreno	1 Quilmaria	La Espartera	1 G. Acosta
Jose A. Bello	2 Bataviana	Guilherme	2 J. Oliviera
Carlo Cardano	3 Malaya	María Pía	3 J. Canal
Ant. E. Rodolfo	4 Balito	Guilherme	4 J. T. Morales
Vicente Pérez	5 Last Cyllene	Monte	5 A. Acosta
Jose P. Pardo	6 Cinto	Carina	6 M. Acosta
Luis C. Gómez	7 Euforido	Espera	7 M. B. Andrade
Manuel Poggio	8 Manarivie	Macara	8 A. Vidal
Franc. P. Pala	9 Pato	Traticho	9 E. Nolasca

Segunda carrera

Premio General Brusiloff			
Distancia 1600 metros		Para potreros de 3 años que no hayan ganado. Peso 85 kilos	A las 13.45
Premio \$ 600 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Finia	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Tercera carrera

Premio Citozen			
Distancia 1600 metros		Para potreros de 3 años perdedores. Peso 85 kilos	A las 14.15
Premio \$ 600 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Cuarta carrera

Premio Clamor			
Distancia 1200 metros		Para potros de 3 años y más edad que no hayan ganado más de \$ 1000. Ptas. 47 kilos. Recargo de 1 kilo por cada \$ 1000 o fracción mayor de \$ 1000 ganados	A las 14.45
Premio \$ 600 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Quinta carrera

Premio Juan S. Boucan			
Distancia 1200 metros		Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador	A las 15.15
Premio \$ 1000 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Sexta carrera

Premio Cervo			
Distancia 1600 metros		Handicap para potreros de 3 años ganadores de no más de \$ 2000 (limitado entre 87 y 45 kilos)	A las 15.45
Premio \$ 600 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Séptima carrera

Premio Botafumeiro			
Distancia 1600 metros		Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador	A las 16.15
Premio \$ 1000 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Octava carrera

Premio Hermes			
Distancia 1200 metros		Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador	A las 16.45
Premio \$ 1000 al 1.º, 1250 al 2.º y 750 al 3.º			
Cuidador	A. K. Pedro	Madre	Jockey
Vic. Fernández	1 Quilmaria	355 Malinche	1 J. Lagunero
Jose A. Bello	2 Escubita	356 Pato	2 J. Sola
Alfr. Calles	3 Diezela	357 Gualos	3 J. Canal
Manuel Poggio	4 Trufa	358 Diamantina III	4 J. T. Morales
Jose P. Pardo	5 Alfr. Calles	359 Talca	5 A. Acosta
Luis C. Gómez	6 Trufa	360 Suferta	6 E. Nolasca
Manuel Poggio	7 Nube de China	361 Suferta	7 E. Nolasca
Franc. P. Pala	8 Nube de China	362 Suferta	8 E. Nolasca
Manuel Poggio	9 Nube de China	363 Suferta	9 E. Nolasca
Franc. P. Pala	10 Nube de China	364 Suferta	10 E. Nolasca
Manuel Poggio	11 Nube de China	365 Suferta	11 E. Nolasca
Franc. P. Pala	12 Nube de China	366 Suferta	12 E. Nolasca
Manuel Poggio	13 Nube de China	367 Suferta	13 E. Nolasca
Franc. P. Pala	14 Nube de China	368 Suferta	14 E. Nolasca
Manuel Poggio	15 Nube de China	369 Suferta	15 E. Nolasca
Franc. P. Pala	16 Nube de China	370 Suferta	16 E. Nolasca
Manuel Poggio	17 Nube de China	371 Suferta	17 E. Nolasca
Franc. P. Pala	18 Nube de China	372 Suferta	18 E. Nolasca
Manuel Poggio	19 Nube de China	373 Suferta	19 E. Nolasca
Franc. P. Pala	20 Nube de China	374 Suferta	20 E. Nolasca

Los que corren mañana

Sus ejercicios de hoy

DE LA SEGUNDA CARRERA
ROCHEL, con P. Costa, 100 metros

DE LA TERCERA CARRERA
ZACUETA, con R. Ruiz, 100 metros

DE LA CUARTA CARRERA
PATRIOT, con A. Gutiérrez, 100 metros

DE LA QUINTA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SEXTA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SEPTIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA OCTAVA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA NOVENA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA DECIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA UNDICESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA DOCESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRECESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CATORCESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA QUINCESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA DECISESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA VEINTESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA VEINTIQUINTESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMASEGUNDA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMATERCERA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMACUARTA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMACINCO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMASEIS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMASETE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMAOCHO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA TRIGESIMANUEVE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTESIMA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYUN CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYDOS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYTRES CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYCUATRO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYCINCO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYSEIS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYSETE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYOCHO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CUARENTYNUEVE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTENAVENA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYUNA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYDOS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYTRES CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYCUATRO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYCINCO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYSEIS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYSETE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYOCHO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA CINCUENTYNUEVE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESentena CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTAUN CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTADOS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTATRES CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTACUATRO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTACINCO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTAISEIS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTAISETE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTAISOCHO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SESENTAINUEVE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTA CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTAUN CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTADOS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTATRES CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTACUATRO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTACINCO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTAISEIS CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTAISETE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTAISOCHO CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros

DE LA SETENTAINUEVE CARRERA
PATRIOT, con J. Canal y O. Acosta, 100 metros</

Clemente Sánchez se Medirá con Roberto Delfino

El formidable negro cubano, que tiene un record valioso, peleará luego, si triunfa en su debut, con Ferrara

La Asociación Nacional de Atletas tiene ya concentrado el primer match nacional de peso medio. Clemente Sánchez, el formidable negro cubano, que tiene un record valioso, peleará luego, si triunfa en su debut, con Ferrara.

El negro cubano, que tiene un record valioso, peleará luego, si triunfa en su debut, con Ferrara.

CONTINUO EL CAMPEONATO INTERCOLEGIAL

Se disputaron siete encuentros, algunos de los cuales se definieron por knock-out. RESULTADOS

En el local de L'Alfama, por el campeonato intercolegial de box, la reunión se definió por knock-out. Los resultados de los matches fueron los siguientes:

Categoría "peso ligero". — En el primer match Jacobo Jarama, del Avenal, venció por puntos a Tomás Rivas, de la Escuela de Medicina.

Categoría "peso medio". — En el primer match, Roberto Delfino, del Avenal, venció por puntos a Tomás Rivas, de la Escuela de Medicina.

QUIERE PELEAR EL PESO MEDIO E PERALTA

Forzado a la inactividad, el buen profesional argentino se lamenta de la falta de contendientes

Uno de los mejores elementos profesionales de la categoría mediana, Roberto Delfino, se lamenta de la falta de contendientes.

Se explica, pues, su ambición y su deseo de pelear, cuanto antes.

BONFIGLIO ES SERIO RIVAL DE JUSTO SUAREZ

El encuentro que pronto disputarán los dos mejores pesos pluma argentinos promete resultar brillante

SELECCION NACIONAL

El match entre Pascual Bonfiglio y Justo Suárez — los dos mejores elementos nacionales de la categoría pluma — viene a resultar de gran interés.

Se explica así, el interés creado alrededor del posible combate de estos dos buenos muchachos, anunciado y organizado por el Belvoir Boxing Club.

UN EXCELENTE MATCH ENTRE PESOS GALLO

Ha de resultar sin duda el que ofrecerán Kid Ueber y Max Schuster Rei, el próximo jueves

BUEN ESPECTACULO

Uno de los mejores encuentros que pueda ofrecerse a cargo de aficionados de la categoría gallo es, sin duda, el que nos capacita de ofrecer los destacados boxeadores Kid Ueber, campeón del Belvoir, y Max Schuster Rei, campeón platero y semifinalista del reciente torneo nacional.

La clase pugilística del pequeño gran boxeador nacional, en una que no se discute ya Ueber, tiene reveladas condiciones sobradas de inteligente peleador.

Max Schuler



campeón platero, que peleará con Kid Ueber

que ha primer match se tendrá en una valiosa victoria sobre el campeón de la ciudad de Buenos Aires, Justo Suárez.

CASINO

MAIPU 838 U. T. 31, 2500, Retiro. Colación central a vapor

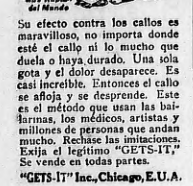
Hay, en las 19.00, Monumental Casino, en la calle de las Ciencias, los señores...

BANCO MUNICIPAL DE PRESTAMOS

BUENOS AIRES. Límite a la extensión máxima del préstamo...

untisal

La gripe prepara la cama a la tuberculosis. Atáqueala energicamente desde los primeros síntomas. Aplíquese dos franelas empapadas con UNTISAL, una al pecho y otra a la espalda. Fricciónese los brazos y las otras partes doloridas del cuerpo. El resfrío cede. Sus dolores se calman rápidamente. Su sangre circula con renovado vigor y reparte por todo el cuerpo la benéfica acción curativa de los preciosos componentes del UNTISAL. Sus nervios se aplacan y Vd. dormirá tranquilamente. La Tos disminuye y sus Bronquios y Pulmones quedan libres de complicaciones.



Los Callos Dejan de Doler en 3 Segundos "GETS-IT"

El frasco \$ 1.80

Departamento Nacional de Higiene Certificado N. 1220 - Venta Libre

En las farmacias

Henri Rollan, Intelectual y Artista de Raza

se Beneficiará esta Noche en el Cervantes

Una de las figuras decollantes de la compañía de Vera Sergine

El excelente actor francés nos refiere algunas interesantes impresiones artísticas

Henri Rollan celebrará esta noche y si bien no era propiamente un ciudadano, habla sobre los intérpretes como artistas y los Cervantes en función de beneficiarios.

...y preciso importarla. Se
mediante el pago de los
venturas y sus desventajas. Pa
artista con grandes impaciencias de
flar, con afines múltiples e inque
eficiente. No hay que olvidar que la
lin Francesa es, sobre todo, un C
valor de arte dramático, especia
de la literatura francesa, que ha
grandes obras de nuestra literatu
máticas. Las obras audaces de los
nos no tienen allí cabida, al me
de la literatura desfilan los auto
novadores. Cuando un escritor lo
aconto en la "Casa de Molière"
porque ya ha encontrado su talent
de los secretarios de la Comédie
de con (Gerald Rynal, Sarment y
comediantes de los últimos tiem
miles, ocurrió esto en 1913, año en
miles.

—¿Estuvo mucho tiempo allí?
—No, no pude aguantar. Yo vi teatro de otra manera, a pesar del gran amor por el clasicismo. Abandoné mi ambición de pasar a la inmensidad como intérprete del teatro oficial.

Con Gemier

—¿Cuál es su opinión sobre G.?
—Es uno de nuestros grandes actores. Activísimo, menos revolucionario. Antoine pero más coléctico. Permíteme Gemier no es como el padre "Teatro Libre" esclavo de una idea. Tiene un sentido vivo del teatro, cuando lleva a escena una obra es para, de libre o de cualquier dramaturgo alemán o inglés, crear la obra adecuada al espíritu del actor. Es más, uno de los grandes maestros

Entre las obras que hice junto
míer, figuran "L'Annonce fait a
de Paul Claudel, uno de nuestros
rea que, según tengo entendido,
sido sur, representado en Buenos
—¿Qué plena usted de Claudel

—Que es un exquisito poeta y un extraordinario dramaturgo. Tengo una verdadera admiración. Es un hombre llano y aristocrático. Se expresa en francés singular, es el más grande de sus comedias, que él ha extraído de su propia vida. Es un hombre neo-cristiano, más bien que católico, bebido en las fuentes de la cultura clásica, rejuveneciendo las viejas ideas del idioma. El espíritu de su obra es mi vida, el que preside la "Révue Française", centro de donde partió la actual renovación literaria mi país.

El moderno teatro fran

Henri Rollan responde a una p
ta nuestra sobre el moderno teatro
cón, con las siguientes palabras:
—Creo, en verdad, que el teatro

...es para por un período interesante
... París se trabaja mucho y con muchísimo
... fuéramos, haciéndolos de todo teatro
... comercial y teatro artístico, como a
... das partes. Para referirme a este
... les diré que soy optimista sobre
... lento de Sarment, Nathanson y
... Bernard, Victor Pellerin, Reynal y
... comediantes. Me parece que, al

